

GRUPPO DI AZIONE LOCALE VENEZIA ORIENTALE
Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

n. 87 del 29.7.2019

OGGETTO: Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" - Bando LR n. 16/1993 annualità 2019 di cui alla DGR n. 781 dell'11.6.2019

Oggi **29 luglio 2019 alle ore 12,00** presso la sede di VeGAL in via Cimetta, n.1 a Portogruaro (VE), si riunisce il Consiglio di Amministrazione dell'Associazione denominata **GRUPPO DI AZIONE LOCALE VENEZIA ORIENTALE**, per la trattazione del seguente **ordine del giorno**:

1. PSL CLLD FEARS 2014/20 (approvazione convenzione con Comuni progetti a regia 7.5.1; ricognizione residui ed esiti bandi 4.1.1, 6.4.1, 6.4.2 e 19.2.1x; approvazione proposta bando a regia 19.2.1x; approvazione proposte bandi 6.4.1, 6.4.2, 7.5.1; approvazione bando a gestione diretta 19.2.1x progetto Veneto rurale e mandato collettivo tra GAL partner; aggiornamento attività e progetti);
2. PdA CLLD FEAMP 2014/20 (presa d'atto determina del Presidente proroga bandi FLAG; aggiornamento attività e progetti);
3. progetti in corso e previsti (convenzione con Comune di Portogruaro per servizio di segreteria della Conferenza dei Sindaci della Sanità; presa d'atto determina del Presidente di adesione al progetto Distretto GiraLemene; convenzione con istituti scolastici per percorsi PCTO; aggiornamento attività e progetti; progetto mobilità sostenibile LR 16/93: avvio procedura; progetto PRIMIS: affidamento incarico per la mappatura degli elementi materiali ed immateriali, che costituiscono il patrimonio naturale, culturale e linguistico dell'area transfrontaliera e avvio procedura affidamento servizio di comunicazione, informazione e formazione);
4. varie ed eventuali;
5. approvazione verbale.

Si elencano di seguito i Consiglieri presenti/assenti:

N.	Nome e Cognome	Ruolo	Ente rappresentato	Componente	Presente/ Assente
1-	Domenico Favre	Presidente	Comune di Concordia Sagittaria	Pubblica	Assente
2.	Giampietro Orlandi	Vicepresidente	Agri Venezia, CIA Venezia, Coldiretti Venezia e Confagricoltura Venezia	Privata/Parti economiche sociali	Presente
3.	Simone Pivetta	Consigliere	Comune di Ceggia	Pubblica	Presente
4.	Loris Pancino	Consigliere	CNA Venezia	Privata/Parti economiche sociali	Presente
5.	Alberto Teso	Consigliere	Confcommercio Venezia	Privata/Parti economiche sociali	Presente

È presente inoltre l'ing. Giancarlo Pegoraro, Direttore del GAL, che verbalizza i lavori della seduta.

Il Vicepresidente passa al terzo punto all'odg, relativo all'attuazione di progettualità in corso e previste.

In merito al Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" - Bando LR n. 16/1993 annualità 2019, il CdA così si esprime.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTARZIONE

Premesso che

- con Delibera di Giunta Regionale del Veneto n.781 dell'11.6.2019, avente ad oggetto "Criteri e modalità per l'assegnazione di contributi ai sensi dell'art. 6 c. 7 bis della LR 22 giugno 1993, n. 16 "Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale", è stato pubblicato il bando per l'annualità 2019 della LR n. 16/1993;
- il comma 7 bis dell'articolo 6 della LR n. 16/1993, n. 16, prevede che la Regione Veneto, al fine di rafforzare l'assetto istituzionale del territorio, possa concedere contributi, in armonia e in attuazione di quanto previsto con la LR 18/2012 in materia di riordino territoriale e gestioni associate. Tali contributi sono diretti a finanziare iniziative che interessino l'area del Veneto orientale e che siano promosse dalla Conferenza permanente dei Sindaci, quale organismo competente in attività di indirizzo e promozione delle iniziative localizzate nell'area di riferimento;
- la delibera DGR n. 781 dell'11.6.2019 prevede la possibilità di chiedere alla Regione Veneto un contributo finalizzato "alla promozione e al sostegno di progetti in materia di riordino territoriale e all'avvio e la riorganizzazione di gestioni associate per l'esercizio delle funzioni e servizi comunali da parte dei comuni

- costituiti come Conferenza dei Sindaci e/o nelle loro forme associative, volte a rafforzare l'assetto istituzionale del territorio", mediante:
- a) azioni dirette ad assicurare agli enti locali assistenza giuridico-tecnico-organizzativa per favorire processi di riorganizzazione dell'amministrazione comunale ai fini del riordino istituzionale;
 - b) promozione di corsi di formazione e aggiornamento, seminari a favore del personale degli enti locali nonché studi e ricerche su questioni di interesse degli enti locali in attuazione della LR 18/2012;
 - c) iniziative connesse all'esercizio associato di funzioni e servizi comunali, per l'avvio o il potenziamento della forma associativa qualora la stessa abbia una durata prevista non inferiore ai 5 anni;
- la DGR n. 781 dell'11.6.2019 ritiene potenzialmente interessati n. 20 Comuni ubicati nell'area del Veneto Orientale (Annone Veneto, Caorle, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto, Torre di Mosto), i quali potranno far richiesta di contributo mediante l'individuazione di un Comune in qualità di ente capofila deputato a gestire l'iniziativa e a tenere i rapporti con l'amministrazione regionale;
 - il contributo stanziato dalla DGR n. 781 dell'11.6.2019, ammonta complessivamente a €. 120.000,00 assegnabile nella misura dell'80% delle spese preventivate e ammesse per singolo progetto e nei limiti dello stanziamento massimo previsto;
 - la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in data 12.6.2019 ha approvato i progetti da presentare per l'annualità 2019 sulla LR 16/93, proponendo in particolare i seguenti Comuni capofila:
 - Progetto n. 1 – "Pianificazione e mobilità sostenibile". Comune capofila: San Donà di Piave;
 - Progetto n. 2 – "Gestione associata servizi di protezione civile": Applicativo Centrale Operativa e rischio idraulico. Comune capofila: Portogruaro;
 - Progetto n. 3 – "Polizia municipale, digitalizzazione e pianificazione dei sistemi di videosorveglianza sovra comunale". Comune capofila: Portogruaro;
 - Progetto n. 4 – "Gestione associata di alcuni servizi e funzioni da parte dei Comuni di San Donà di Piave, Musile di Piave e Noventa di Piave". Comune capofila: San Donà di Piave;
 - la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in data 12.6.2019 ha stabilito altresì che l'attuazione del Progetto n. 1 "Pianificazione e mobilità sostenibile" potrà avvenire tramite l'affidamento diretto della gestione a VeGAL quale soggetto partecipato dai Comuni del Veneto orientale, nonché Ente che svolge attività di segreteria della Conferenza dei Sindaci, rientrando VeGAL tra le associazioni di coordinamento o di supporto degli enti territoriali e locali;
 - il progetto n.1 "Pianificazione e mobilità sostenibile", in cui il Comune di San Donà di Piave assume il ruolo di Ente Capofila, prevede un costo totale pari a 69.600,00 euro comprensivo della somma di: euro 55.680,00 (80%) quale contributo LR 16/93 totale e di euro 13.920,00 (20%) di cofinanziamento per la parte non coperta da finanziamento regionale, da suddividere pro quota tra i Comuni della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale partecipanti al progetto (quota di 696,00 euro per ciascun Comune);
 - la richiesta di contributo, sottoscritta dal legale rappresentante dell'Ente locale, in qualità di ente capofila del progetto e dal Presidente della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale, è stata inoltrata al Direttore della Direzione Enti Locali e Servizi Elettorali e trasmessa, unitamente agli allegati, per via telematica all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata della Regione del Veneto, entro il termine del 15 luglio 2019;
 - i contributi concessi saranno liquidati a seguito di presentazione di un prospetto analitico delle spese sostenute da ciascun Comune capofila, sottoscritto dal legale rappresentante dell'Ente locale assegnatario e dal responsabile dei servizi finanziari, corredato dalla documentazione giustificativa di spesa (determine di impegno e liquidazione della spesa, mandati di pagamento, fatture), entro il termine del 29.11.2019;
 - il Progetto n. 1 "Pianificazione e mobilità sostenibile" potrebbe interessare anche il territorio dei Comuni di Cavallino-Treporti e di Quarto d'Altino (al di fuori dell'ambito di cui alla LR n. 16/1993, ma inclusi nel territorio dell'Intesa Programmatica d'Area riconosciuta con DGR n. 3517/2007), il territorio di riferimento di tale progetto potrà essere successivamente ampliato (con eventuali risorse proprie delle rispettive amministrazioni comunali interessate), con comunicazione che dovrà pervenire al Comune capofila entro il 20 luglio 2019 e previo stanziamento da parte di ciascun Comune di una quota aggiuntiva pari a quella stanziata dagli altri Comuni aderenti al progetto;
 - VeGAL ha realizzato diverse iniziative finalizzate a promuovere la mobilità sostenibile e la realizzazione di itinerari in collaborazione con la Conferenza dei Sindaci. Inoltre, nell'ambito del Programma di Sviluppo Locale PSL "Punti Superfici Linee nella Venezia Orientale" di VeGAL - che interviene per consolidare gli itinerari (costa-entroterra e costiero), valorizzando il paesaggio e il patrimonio rurale e per rispondere ad una crescente domanda di turismo «lento», «culturale» e «destagionalizzato» - è previsto il Progetto chiave "Itinerari" volto a mettere in risalto le principali valenze territoriali o "poli d'interesse" (le lagune, il paesaggio della bonifica, i centri storici, i boschi, i manufatti di maggior pregio e valore storico-testimoniale) lungo gli itinerari: GiraLagune, GiraLemene, GiraLivenza e GiraTagliamento;
 - sempre nell'ambito del PSL "Punti Superfici Linee nella Venezia Orientale" VeGAL attua con i Comuni una serie di iniziative promoinformative (nel quadro del TI 19.2.1x a valere sul PSR 2014/20);
 - VeGAL ha inoltre in corso di attuazione il progetto Italia-Slovenia "InterbikeII", nell'ambito del quale sta effettuando delle azioni pilota sperimentali finalizzate a favorire l'intermodalità degli itinerari;
 - il DpA 2014/20 dell'IPA Venezia Orientale prevede i progetti strategici n.3 "Ciclabilità" (ed in particolare il

- Progetto Pilota n.3.1 "Masterplan sulle piste ciclabili") e n.4 "Navigabilità";
- il Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" (presentato dal Comune di San Donà di Piave in qualità di "capofila" dei Comuni del Veneto Orientale nell'ambito del Bando per l'annualità 2019 della LR n. 16/1993 ed approvato con DGR n. 781 dell'11.6.2019), mira a favorire la condivisione ed omogeneizzazione di strumenti di lavoro delle attività di pianificazione correlata alla mobilità sostenibile, al fine di promuovere una gestione associata dei servizi nel territorio della Venezia Orientale. Obiettivi specifici del progetto sono: garantire una distribuzione uniforme dei servizi in tutto il territorio; innalzare la qualità organizzativa; migliorare le dotazioni infrastrutturali per la mobilità sostenibile e la relativa gestione e manutenzione nel territorio;
 - il progetto si colloca in previsione della prossima progettazione e completamento nell'area della Venezia Orientale di importanti ciclovie di interesse regionale (itinerari I3 e GreenTour), nazionale (es. Venezia-Trieste) ed internazionale (Monaco-Venezia ed Eurovelo 8) e delle loro integrazioni con anelli di valenza locale e di collegamento costa-entroterra lungo le dorsali fluviali (Sile, Piave, Livenza, Lemene e Tagliamento) nonché con collegamenti di valenza locale/urbana e di collegamento casa-scuola-lavoro e verso il capoluogo metropolitano (Venezia), i settori comunali coinvolti nell'attività di pianificazione, dovranno coordinarsi a livello sovra comunale;
 - il Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" prevede in particolare le seguenti attività, da completarsi entro il 27.11.2019:
 - A. analisi dell'organizzazione esistente;
 - B. analisi delle pianificazioni esistenti e in fase di redazione;
 - C. Analisi stato di fatto in materia di mobilità sostenibile e individuazione delle priorità infrastrutturali attraverso la stesura di un Masterplan per la mobilità sostenibile;
 - D. analisi delle esigenze/carichi di lavoro degli Uffici comunali per la gestione della mobilità;
 - E. attività formativa e seminariale;
 - F. attività e strumenti di comunicazione ed informazione;
 - G. stesura di una convenzione tipo tra i Comuni;
 - il Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" ha un costo totale di 69.600,00€ (70.992,00 nel caso di adesione, con risorse proprie, dei Comuni di Cavallino-Treporti e di Quarto d'Altino), con un contributo LR 16/93 di 55.680,00€ e un cofinanziamento stanziato dai 20 Comuni ambito LR 16/93 pari a 696€/Comune;
 - il Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile" è stato approvato con Decreto del Direttore della Direzione EE.LL. e Servizi elettorali della Regione Veneto n. 167 del 23.7.2019;
 - il Comune di San Donà di Piave, capofila del Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile", intende dare attuazione al progetto mediante conferimento di un incarico professionale e mediante stipula di una convenzione con VeGAL per l'espletamento delle attività E, F, G e la supervisione delle attività B e C;
 - con delibera n. 53 del 27.9.2018 il CdA di VeGAL ha approvato le integrazioni alle procedure per l'approvazione di atti e deliberazioni dei GAL ed azioni a tutela del conflitto di interesse nell'attività di gestione;
 - il VicePresidente di VeGAL ha provveduto ad accertare che i componenti del Consiglio di Amministrazione sono a conoscenza delle disposizioni assunte dal GAL e delle normative di Legge in materia del conflitto di interesse e conseguenti obblighi a cui sono tenuti (obblighi di adeguata informativa e di astensione);
 - il VicePresidente ha invitato i Consiglieri a manifestare l'eventuale esistenza di potenziali interessi in relazione all'oggetto della presente deliberazione, rendendo apposita dichiarazione che viene allegata agli atti della presente riunione consiliare;
 - alle operazioni di voto partecipa la maggioranza prevista dall'art.34 paragrafo 3 lett.b) del Reg. (CE) n.1303/2013;
- fatte le debite valutazioni e verifiche e sottoposto a votazione il provvedimento, il Cda di VeGAL all'unanimità e con voto palese

DELIBERA

- di approvare la stipula di una **convenzione (riportata in Allegato A) con il Comune di San Donà di Piave relativa all'attuazione del Progetto "Pianificazione e mobilità sostenibile"** presentato dal Comune di San Donà di Piave in qualità di "capofila" dei Comuni del Veneto Orientale nell'ambito del Bando per l'annualità 2019 della LR n. 16/1993, approvato con DGR n. 781 dell'11.6.2019 e finanziato con Decreto del Direttore della Direzione EE.LL. e Servizi elettorali della Regione Veneto n. 167 del 23.7.2019, delegando il Presidente a concordare con il Comune di San Donà di Piave eventuali aggiornamenti del testo della convenzione;
- di rinviare a successiva deliberazione le eventuali procedure di acquisizione di servizi e consulenze per l'attuazione del progetto;
- di nominare RUP del procedimento la dott.ssa Simonetta Calasso, dipendente a tempo indeterminato del VeGAL, con inquadramento 2 livello del CCNL Commercio, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, attribuendole il prosieguo del procedimento;
- di disporre che il presente atto venga pubblicato nel rispetto delle disposizioni contenute nel D.Lgs. 33/2013;
- di confermare che la decisione è assunta in assenza di possibili situazioni di "conflitto di interesse" dei componenti dell'organo decisionale, ai sensi del Regolamento approvato con la delibera n.53 del 27.9.2018

- del CdA di VeGAL;
- di confermare che la decisione è assunta con almeno il 50% dei voti espressi provenienti da componenti dell'organo decisionale partecipanti al voto rappresentativi di partner privati.

Il DIRETTORE
Giancarlo Pegoraro



Il VICEPRESIDENTE
Giampietro Orlandi



ALLEGATO ALLA DELIBERA N..... DEL.....

**CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI SAN DONÀ DI PIAVE E
L'ASSOCIAZIONE "GRUPPO DI AZIONE LOCALE VENEZIA ORIENTALE" PER L'ATTUAZIONE DEL
PROGETTO "PIANIFICAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE"**

- L.R. 22 GIUGNO 1993, N. 16 "INIZIATIVE PER IL DECENTRAMENTO AMMINISTRATIVO E PER LO SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE DEL VENETO ORIENTALE". ANNUALITÀ 2019.

L'anno, il giorno, del mese di, nella Sede Municipale

TRA

Il Dr. xxxx, nato a il, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto del **Comune di San Donà di Piave**, di seguito "Comune", (sede legale in piazza/via – San Donà di Piave - VE, c.f.:) in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale n. ... del

E

Il Dr. Favro Domenico nato a Portogruaro (VE) il 7.8.1969, Presidente e Legale Rappresentante del Gruppo di Azione Locale Venezia Orientale (di seguito "**VeGAL**"), il quale interviene nel presente atto in nome e per conto del Gruppo di Azione locale (sede legale in Portogruaro – Venezia- Piazza della Repubblica 1 C.F. 92014510272) in esecuzione della deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 87 del 29 luglio 2019;

P R E M E S S O C H E

- con delibera di Giunta Regionale del Veneto n.781 dell'11.6.2019, avente ad oggetto "Criteri e modalità per l'assegnazione di contributi ai sensi dell'art. 6 c. 7 bis della legge regionale 22 giugno 1993, n. 16 "Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale", è stato pubblicato il bando per l'annualità 2019 della LR n. 16/1993;
- il comma 7 bis dell'articolo 6 della LR n. 16/1993, prevede che la Regione Veneto, al fine di rafforzare l'assetto istituzionale del territorio, possa concedere contributi, in armonia e in attuazione di quanto previsto con la LR 18/2012 in materia di riordino territoriale e gestioni associate. Tali contributi sono diretti a finanziare iniziative che interessino l'area del Veneto orientale e che siano promosse dalla Conferenza permanente dei Sindaci, quale organismo competente in attività di indirizzo e promozione delle iniziative localizzate nell'area di riferimento;
- la delibera di Giunta Regionale n. 781 dell'11.6.2019 prevede la possibilità di chiedere alla Regione Veneto un contributo finalizzato "alla promozione e al sostegno di progetti in materia di riordino territoriale e all'avvio e la riorganizzazione di gestioni associate per l'esercizio delle funzioni e servizi comunali, volte a rafforzare l'assetto istituzionale del territorio" mediante:
 - a) azioni dirette ad assicurare agli enti locali assistenza giuridico-tecnico-organizzativa per favorire processi di riorganizzazione dell'amministrazione comunale ai fini del riordino istituzionale;
 - b) promozione di corsi di formazione e aggiornamento, seminari a favore del personale degli enti locali nonché studi e ricerche su questioni di interesse degli enti locali in attuazione della LR 18/2012;
 - c) iniziative connesse all'esercizio associato di funzioni e servizi comunali, per l'avvio o il potenziamento della forma associativa qualora la stessa abbia una durata prevista non inferiore ai 5 anni;
- la delibera di Giunta Regionale n. 781 dell'11.6.2019 ritiene potenzialmente interessati n. 20 Comuni ubicati nell'area del Veneto Orientale (Annone Veneto, Caorle, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto, Torre di Mosto), i quali potevano far richiesta di contributo mediante l'individuazione di un Comune in qualità di ente capofila deputato a gestire l'iniziativa e a tenere i rapporti con l'amministrazione regionale;
- il contributo stanziato dalla DGR n. 781 dell'11.6.2019, ammonta complessivamente a €. 120.000,00, assegnabile nella misura dell'80% delle spese preventivate e ammesse per singolo progetto e nei limiti dello stanziamento massimo previsto;
- la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in data 12.6.2019 ha approvato i progetti da presentare per l'annualità 2019 sulla LR 16/93, proponendo in particolare i seguenti Comuni capofila:
 - Progetto n. 1 – "Pianificazione e mobilità sostenibile". Comune capofila: San Donà di Piave;
 - Progetto n. 2 – "Gestione associata servizi di protezione civile": Applicativo Centrale Operativa e rischio idraulico. Comune capofila: Portogruaro;
 - Progetto n. 3 – "Polizia municipale, digitalizzazione e pianificazione dei sistemi di videosorveglianza sovra comunale". Comune capofila: Portogruaro;

- Progetto n. 4 – “Gestione associata di alcuni servizi e funzioni da parte dei Comuni di San Donà di Piave, Musile di Piave e Noventa di Piave”. Comune capofila: San Donà di Piave;
- la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale in data 12.6.2019 aveva stabilito altresì che l’attuazione del Progetto n. 1 “Pianificazione e mobilità sostenibile” avrebbe potuto avvenire tramite l’affidamento diretto della gestione a VeGAL quale soggetto partecipato dai Comuni del Veneto orientale, nonché Ente che svolge attività di segreteria della Conferenza dei Sindaci, rientrando VeGAL tra le associazioni di coordinamento o di supporto degli enti territoriali e locali;
- il progetto n.1 “Pianificazione e mobilità sostenibile”, in cui il Comune di San Donà di Piave assume il ruolo di Ente Capofila, prevede un costo totale pari a 69.600,00 euro comprensivo della somma di: euro 55.680,00 (80%) quale contributo LR 16/93 totale e di euro 13.920,00 (20%) di cofinanziamento per la parte non coperta da finanziamento regionale, da suddividere pro quota tra i Comuni della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale partecipanti al progetto (quota di 696,00 euro per ciascun Comune);
- la richiesta di contributo, sottoscritta dal legale rappresentante dell’Ente locale, in qualità di ente capofila del progetto e dal Presidente della Conferenza dei Sindaci del Veneto orientale, è stata inoltrata al Direttore della Direzione Enti Locali e Servizi Elettorali e trasmessa, unitamente agli allegati, per via telematica all’indirizzo di Posta Elettronica Certificata della Regione del Veneto, entro il termine del 15.7.2019;
- i contributi concessi saranno liquidati a seguito di presentazione di un prospetto analitico delle spese sostenute da ciascun Comune capofila, sottoscritto dal legale rappresentante dell’Ente locale assegnatario e dal responsabile dei servizi finanziari, corredato dalla documentazione giustificativa di spesa (determine di impegno e liquidazione della spesa, mandati di pagamento, fatture), entro il termine del 29.11.2019;
- il Progetto n. 1 “Pianificazione e mobilità sostenibile” può interessare anche il territorio dei Comuni di Cavallino-Treporti e di Quarto d’Altino (al di fuori dell’ambito di cui alla LR n. 16/1993, ma inclusi nel territorio dell’Intesa Programmatica d’Area riconosciuta con DGR n. 3517/2007) e pertanto il territorio di riferimento del progetto potrà essere successivamente ampliato (con eventuali risorse proprie delle rispettive amministrazioni comunali interessate), previo stanziamento da parte di ciascun Comune di una quota aggiuntiva pari a quella stanziata dagli altri Comuni aderenti al progetto;
- VeGAL ha realizzato diverse iniziative finalizzate a promuovere la mobilità sostenibile e la realizzazione di itinerari in collaborazione con la Conferenza dei Sindaci. Inoltre, nell’ambito del Programma di Sviluppo Locale PSL “Punti Superfici Linee nella Venezia Orientale” di VeGAL - che interviene per consolidare gli itinerari (costa-entroterra e costiero), valorizzando il paesaggio e il patrimonio rurale e per rispondere ad una crescente domanda di turismo «lento», «culturale» e «destagionalizzato» - è previsto il Progetto chiave “Itinerari” volto a mettere in risalto le principali valenze territoriali o “poli d’interesse” (le lagune, il paesaggio della bonifica, i centri storici, i boschi, i manufatti di maggior pregio e valore storico-testimoniale) lungo gli itinerari: GiraLagune, GiraLemene, GiraLivenza e GiraTagliamento;
- sempre nell’ambito del PSL “Punti Superfici Linee nella Venezia Orientale” VeGAL attua con i Comuni una serie di iniziative promoinformative (nel quadro del TI 19.2.1x a valere sul PSR 2014/20);
- VeGAL ha inoltre in corso di attuazione il progetto Italia-Slovenia “Interbikel”, nell’ambito del quale sta effettuando delle azioni pilota sperimentali finalizzate a favorire l’intermodalità degli itinerari;
- il DpA 2014/20 dell’IPA Venezia Orientale prevede i progetti strategici n.3 “Ciclabilità” (ed in particolare il Progetto Pilota n.3.1 “Masterplan sulle piste ciclabili”) e n.4 “Navigabilità”;
- il Progetto “Pianificazione e mobilità sostenibile” (presentato dal Comune di San Donà di Piave in qualità di “capofila” dei Comuni del Veneto Orientale nell’ambito del Bando per l’annualità 2019 della LR n. 16/1993 ed approvato con DGR n. 781 dell’11.6.2019), mira a favorire la condivisione ed omogeneizzazione di strumenti di lavoro delle attività di pianificazione correlata alla mobilità sostenibile, al fine di promuovere una gestione associata dei servizi nel territorio della Venezia Orientale. Obiettivi specifici del progetto sono: garantire una distribuzione uniforme dei servizi in tutto il territorio; innalzare la qualità organizzativa; migliorare le dotazioni infrastrutturali per la mobilità sostenibile e la relativa gestione e manutenzione nel territorio;
- il progetto si colloca in previsione della prossima progettazione e completamento nell’area della Venezia Orientale di importanti ciclovie di interesse regionale (itinerari I3 e GreenTour), nazionale (es. Venezia-Trieste) ed internazionale (Monaco-Venezia ed Eurovelo 8) e delle loro integrazioni con anelli di valenza locale e di collegamento costa-entroterra lungo le dorsali fluviali (Sile, Piave, Livenza, Lemene e Tagliamento) nonché con collegamenti di valenza locale/urbana e di collegamento casa-scuola-lavoro e verso il capoluogo metropolitano (Venezia), i settori comunali coinvolti nell’attività di pianificazione, dovranno coordinarsi a livello sovra comunale;
- il Progetto “Pianificazione e mobilità sostenibile” prevede in particolare le seguenti attività, da completarsi entro il 27.11.2019:
 - A. analisi dell’organizzazione esistente;
 - B. analisi delle pianificazioni esistenti e in fase di redazione;
 - C. Analisi stato di fatto in materia di mobilità sostenibile e individuazione delle priorità infrastrutturali attraverso la stesura di un Masterplan per la mobilità sostenibile;
 - D. analisi delle esigenze/carichi di lavoro degli Uffici comunali per la gestione della mobilità;
 - E. attività formativa e seminariale;

F. attività e strumenti di comunicazione ed informazione;

G. stesura di una convenzione tipo tra i Comuni;

- il Progetto “Pianificazione e mobilità sostenibile” ha un costo totale di 69.600,00€ (70.992,00 nel caso di adesione, con risorse proprie, dei Comuni di Cavallino-Treporti e di Quarto d’Altino), con un contributo LR 16/93 di 55.680,00€ e un cofinanziamento stanziato dai 20 Comuni ambito LR 16/93 pari a 696,00€/Comune;
- il Progetto “Pianificazione e mobilità sostenibile” è stato approvato con Decreto del Direttore della Direzione EE.LL. e Servizi elettorali della Regione Veneto n. 167 del 23.7.2019;
- il Comune di San Donà di Piave, capofila del Progetto “Pianificazione e mobilità sostenibile”, intende dare attuazione al progetto mediante:

▪ **conferimento di un incarico professionale (per l’espletamento delle attività A, B, C, D e la collaborazione nell’attuazione delle attività E, F, G):**

A. Analisi dell’organizzazione esistente (personale, database esistenti, sistemi esistenti di monitoraggio dei dati sui flussi, software, ecc.) dei Comuni aderenti al progetto in materia di mobilità sostenibile, nell’ambito dei settori di rispettiva competenza (Organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale, Trasporto pubblico comunale, Urbanistica, Gestione del Territorio, Lavori pubblici, Patrimonio, Mobility management, Logistica, ecc.): consultazione dei Comuni e stesura di un Report entro il 30.9.2019;

B. Analisi delle pianificazioni esistenti/in fase di redazione: a livello di ciascun Comune aderente al progetto (piani territoriali, indagini sulla mobilità, Piano di Efficientamento del Trasporto Pubblico, PRT, PTRC, PUT, PUMS, allegati al DEF inerenti, ecc.); pianificazioni multilivello (da parte di Comuni, Città metropolitana, Regione Veneto, Stato); pianificazioni sovracomunali e connessioni con altri operatori pubblici (Consorzio di bonifica Veneto Orientale, Veneto Agricoltura, BIM - Consorzio dei Comuni del Bacino Imbrifero Montano del Basso Piave della Provincia di Venezia, Ente Parco regionale Fiume Sile e Parco dei fiumi Reghena Lemene e dei laghi di Cinto, ecc.), privati (Ferrovie, ATVO, ACTV, MOM, Flixbus, Uber, My Taxi, Servizi/Cooperative di Taxi, NCC, CarSharing, ecc.) ed associativi (FIAB, Legambiente, ecc.): consultazione degli Enti/soggetti e stesura di un Report entro il 30.9.2019;

C. Analisi stato di fatto in materia di mobilità sostenibile e individuazione delle priorità infrastrutturali d’intervento. L’analisi dovrà configurarsi come “Masterplan per la mobilità sostenibile”, che fornisca:

- un’analisi delle infrastrutture esistenti, relativo stato manutentivo ed esigenze di miglioramento e messa in sicurezza;
- una vision per la realizzazione di un piano per il completamento e la realizzazione di itinerari/percorsi ciclistici nell’area ambito del progetto (lungo infrastrutture ciclopedonali non promiscue e non), evidenziando le connessioni con: ciclovie di interesse regionale (itinerari I3 e GreenTour), nazionale (es. Venezia-Trieste) ed internazionale (Monaco-Venezia ed Eurovelo 8); anelli di valenza locale e di collegamento lungo la costa (itinerario “GiraLagune”) e costa-entroterra lungo le dorsali fluviali (itinerari “GiraSile”, “GiraPiave”, “GiraLivenza”, “GiraLemene” e “GiraTagliamento”); la rete di mobilità slow definita dei “Cammini d’Italia” del MIBAC (in particolare per la Romea Strata); percorsi di valenza locale/urbana e collegamento centri/frazioni; percorsi in prossimità dei principali linee di mobilità (Triestina, provinciali, ecc.); collegamenti casa-scuola e casa-lavoro; collegamenti alle principali peculiarità paesaggistiche e beni culturali/ambientali dell’area; collegamenti verso il capoluogo metropolitano (Venezia); collegamenti verso i maggiori centri limitrofi (Treviso, Oderzo, Motta di Livenza, Sesto al Reghena, Cordovado, Latisana, Lignano, ecc.); collegamenti intermodali (bici, treno, bus, auto, barca, piedi, aereostazioni/aviosuperfici, ecc.); connessioni con i servizi (ospitalità, ricettività, parcheggi, bike station, informazione, circuiti/servizi privati, ecc.);
- individui un piano di interventi (lotti funzionali e fasi realizzative, mettendo in evidenza gli interventi prioritari necessari per la sicurezza e per la connessione di tratti esistenti) e relativi costi stimati delle opere;
- individui obiettivi ed indicatori (destinatari attesi, ricadute economiche ed ambientali, ricadute occupazionali, sviluppo di servizi/ricettività, ecc.) per il monitoraggio e la valutazione del piano;
- individui ipotesi di dotazioni e gestionali per la manutenzione ordinaria e straordinaria;
- proponga soluzioni per la segnaletica, comunicazione e il marketing dei percorsi;

Proposta di contenuti del Masterplan entro il 30.9.2019; presentazione e approvazione in Conferenza dei Sindaci; versione preliminare del Masterplan entro il 21.10.2019; presentazione e approvazione in Conferenza dei Sindaci; predisposizione versione finale del Masterplan entro il 13.11.2019.

Stesura di una relazione metodologica (in formato .pdf modificabile e in formato .word modificabile); presentazione di slides che illustrino i contenuti del masterplan (in formato .ppt

modificabile); redazione di tavole illustrative del masterplan (in formato .pdf modificabile e in formato .shp modificabile); stampa di un quadro di sintesi in almeno 30 copie cartaceo in formato/scala idonea (formato minimo A2);

D. analisi delle esigenze/carichi di lavoro degli Uffici comunali dei Comuni aderenti al progetto per la gestione della mobilità sostenibile (pianificazione, progettazione, opere, manutenzione, comunicazione, monitoraggio, ecc.): consultazione dei Comuni e stesura di un Report entro il 21.10.2019;

collaborazione nell'attuazione delle attività E, F, G;

▪ **mediante stipula di una convenzione con VeGAL (per l'espletamento delle attività E, F, G e la supervisione delle attività B e C):**

costituzione di un "Comitato scientifico", per la supervisione scientifica delle attività B e C di redazione del Masterplan, formato da un massimo di n. 3 esperti in materia e la collaborazione nella realizzazione delle attività E, F e G: individuazione dei membri del Comitato entro il 30.9.2019;

E. realizzazione di attività formativa e seminariale rivolta a tecnici comunali, addetti/esperti del settore della mobilità sostenibile (fino a 3 incontri/seminari, inclusivi della predisposizione di documentazione da mettere a disposizione dei partecipanti): stesura di una proposta di attività formativa e seminariale entro il 30.9.2019; realizzazione dell'attività formativa/seminariale (attività ex E) e predisposizione di un Report sulla documentazione didattica prodotta/distribuita entro il 25.10.2019;

F. realizzazione di attività e strumenti di comunicazione ed informazione rivolta a enti, imprese, cittadini, operatori ed associazioni del settore della mobilità sostenibile, per fornire un contributo alla progettazione della mobilità sostenibile (stesura, curatela, grafica, impaginazione e stampa in 500 copie di un volume che raccolga la vision e il piano di interventi del masterplan): elaborazione di una proposta di attività di comunicazione ed informazione sui contenuti del Masterplan entro il 30.9.2019; completamento delle attività di comunicazione ed informazione entro il 20.11.2019;

G. stesura di una convenzione tipo tra i Comuni aderenti al servizio sovracomunale di Pianificazione territoriale urbanistica e mobilità sostenibile (ad es. per la condivisione di standard comuni per la digitalizzazione dei percorsi, per il monitoraggio dei flussi, la progettazione e realizzazione di interventi per lo sviluppo della rete per la mobilità e l'intermodalità, la supervisione scientifica del Masterplan, l'elaborazione di proposte di candidatura per l'accesso a programmi di finanziamento, favorire la gestione coordinata delle principali ciclovie presenti/da potenziare, ecc.): stesura di una versione preliminare della Convenzione tipo tra i Comuni entro il 21.10.2019; stesura versione finale della Convenzione tipo tra i Comuni entro il 13.11.2019.

- VeGAL è un'Associazione senza scopo di lucro partecipata da soggetti pubblici, tra i quali il Comune di San Donà di Piave e altri facenti parte della Conferenza dei Sindaci e le attività ricomprese nella presente convenzione rientrano fra quelle statutarie;
- VeGAL svolge dal 2005 attività di segretariato e assistenza tecnica per la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale istituita ai sensi della LR. n. 16/1993 del Veneto;

Tutto ciò premesso tra il Comune di San Donà di Piave e l'Associazione VeGAL

SI CONVIENE E SI STIPULA

quanto segue:

Art. 1 – Oggetto, durata e decorrenza della convenzione

Il Comune di San Donà di Piave affida a VeGAL, con sede a Portogruaro, l'incarico per l'attuazione delle attività descritte in premessa, nell'ambito del Progetto n. 1 "Pianificazione e mobilità sostenibile" ai sensi delle iniziative 2019 della LR n. 16/1993 ed in particolare di:

- costituzione di un "Comitato scientifico", per la supervisione scientifica delle attività B e C di redazione del Masterplan, formato da un massimo di n. 3 esperti in materia e la collaborazione nella realizzazione delle attività E, F e G:
 - o supervisione delle attività B e C in capo al professionista individuato dal Comune di S.Donà di Piave;
 - o collaborazione nella realizzazione delle attività E (organizzazione e interventi agli incontri/seminari), F (predisposizione di infografiche/slide di presentazione della strategia del masterplan, stesura di testi a supporto del volume e curatela) e G (collaborazione alla stesura della convenzione);
 - o costo stimato: 10.000,00€ (IVA 22% inclusa);
- Attività E: realizzazione di attività formativa e seminariale rivolta a tecnici comunali, addetti/esperti del settore della mobilità sostenibile (fino a 3 incontri/seminari, inclusivi della predisposizione di documentazione da mettere a disposizione dei partecipanti):
 - o costo stimato: 3.000,00€ (IVA 22% inclusa);

- Attività F: realizzazione di attività e strumenti di comunicazione ed informazione rivolta a enti, imprese, cittadini, operatori ed associazioni del settore della mobilità sostenibile, per fornire un contributo alla progettazione della mobilità sostenibile (stesura, curatela, grafica, impaginazione e stampa in 500 copie di un volume che raccolga la vision e il piano di interventi del masterplan):
 - o costo stimato: 10.000,00€ (IVA 22% inclusa);
- Attività G: stesura di una convenzione tipo tra i Comuni aderenti al servizio sovracomunale di Pianificazione territoriale urbanistica e mobilità sostenibile (ad es. per la condivisione di standard comuni per la digitalizzazione dei percorsi, per il monitoraggio dei flussi, la progettazione e realizzazione di interventi per lo sviluppo della rete per la mobilità e l'intermodalità, la supervisione scientifica del Masterplan, l'elaborazione di proposte di candidatura per l'accesso a programmi di finanziamento, favorire la gestione coordinata delle principali ciclovie presenti/da potenziare, ecc.).
 - o costo stimato: 3.000,00€ (IVA 22% inclusa);

Art. 2 – Obblighi di VeGAL

VeGAL provvederà a garantire le funzioni di cui all'art.1 mettendo a disposizione mezzi e risorse proprie. Le funzioni dovranno essere svolte in stretto collegamento con il Settore del Comune di San Donà di Piave, che mantiene la responsabilità del progetto e della relativa rendicontazione.

Il servizio dovrà essere svolto con la massima competenza, professionalità e diligenza, nel contesto di un rapporto che non avrà in alcun modo caratteristiche di lavoro subordinato.

Art. 3 – Compiti del Comune. Indirizzo e controllo

Le attività di cui all'art.1 sono sottoposte a monitoraggio periodico da parte del Comune attraverso il Settore al fine di verificarne il corretto svolgimento.

Il piano operativo delle attività sarà illustrato da VeGAL ed approvato nella seduta della Conferenza dei Sindaci che si terrà entro il 30.9.2019.

Considerate le attività oggetto dell'incarico e la rilevanza del processo partecipativo per il coinvolgimento attivo delle istituzioni e dei portatori di interesse, il Comune di San Donà di Piave parteciperà e coordinerà i lavori del Comitato scientifico, avendo cura di assicurare la piena collaborazione del professionista incaricato dell'attuazione delle attività non oggetto d'incarico di VeGAL.

Art. 4 – Compensi

Il Comune di San Donà di Piave corrisponderà a VeGAL per l'espletamento delle funzioni sopra citate la **somma complessiva di €** (IVA e oneri inclusi) su presentazione di regolare fattura a saldo delle attività **entro il 20.11.2019**, su presentazione da parte di VeGAL di una relazione finale del servizio prestato.

Art. 5 - Modifiche contrattuali

Ogni modifica delle condizioni stabilite dalla presente convenzione dovrà risultare, a pena di nullità, da atto scritto datato e firmato da entrambe le parti in epigrafe.

Art. 6 - Risoluzione e controversie

Vi sarà risoluzione della presente convenzione a seguito di contestazione di addebiti e successiva diffida, o qualora una delle parti persista nelle inadempienze rilevate.

Tutte le eventuali controversie che possono insorgere relativamente all'interpretazione del presente disciplinare, qualora non risolvibili amichevolmente tra le parti, saranno demandate al Giudice Ordinario.

Art. 7 - Spese di bollatura

Le spese di bollatura del presente atto, che verrà registrato solo "in caso d'uso", ai sensi del 2° comma dell'art. 5 del DPR nr. 131/1986, saranno divise a metà tra le parti.

Art. 8 - Privacy

VeGAL si impegna a garantire la riservatezza delle informazioni riferite a persone o enti che fruiscono delle prestazioni previste dal progetto.

Art. 9 - Informativa ai sensi del Reg. (UE) n.679/2016 in materia di Trattamento dei dati personali e tutela della riservatezza

I dati personali raccolti saranno trattati dalla Stazione Appaltante per gestire la gara in oggetto e conformemente a quanto stabilito dal Reg. (UE) 679/2016. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio e l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di partecipare alla procedura.

Seguono firme e date